

28

287194

27-9-31

19

1044

1930

del Brevetto

di Domanda



Mod. C-1

MINISTERO DELL'ECONOMIA NAZIONALE

UFFICIO DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

Nel Registro degli attestati di privativa industriale di questo ufficio è stata iscritta la domanda depositata coi documenti voluti dalla legge, alla *del. Roma* nel giorno *10* del mese di *febbraio* 19*30* alle ore *16*

Campegna e Culla

per ottenere un *privativa industriale* per il trovato designato col titolo *Condotto automatico per cambio di velocità a rapporti in bicicletta*

Il richiedente ha anche dichiarato che, a norma delle Convenzioni Internazionali vigenti, intende far valere per le parti conformi al deposito italiano, il diritto di priorità derivante dal primo deposito eseguito in:

Roma, li *19* Anno *1930*
Nome e domicilio del rappresentante *via Cavour Vecchie n° 2*

IL DIRETTORE *[Signature]*

CORRISPONDENZA			ATTESTATI PRECEDENTI COMPLEMENTI			TRASFERIMENTI		TASSE	
Data	Provenienza o destinazione	Numero protocollo	Numero registro generale	TITOLO	Data della registrazione o decorrenza	Numero registro	CESSIONARIO	Anno	Importo
<i>14-9-30</i>	<i>Post. Roma</i>	<i>74</i>							
<i>4 LUG 1880</i>	<i>Atto MEE Roma</i>	<i>978</i>							
Spedizione nell'attestato			Osservazioni						
Numero allegati			<i>inviato Roma 7</i>						

Ord. 206 (1919) Roma, 1919 VII. Istituto Poligrafico dello Stato, G. D.

PARTE II.
 PROPRIETÀ INDUSTRIALE

Elenchi degli attestati rilasciati e delle registrazioni eseguite.

I. — Attestati di privativa industriale e di complemento
 rilasciati dal 1° al 31 luglio 1931.

DATA DEL DEPOSITO DELLA DOMANDA	TITOLARE	TITOLO	NUMERO DELLA PRIVATIVA	DATA DEL RILASCIO
--	----------	--------	------------------------------	----------------------

I. — Agricoltura, industrie agricole ed affini.

Attestati di privativa.

3. 1. 1930	Antonini Francesco & Rossi Paris, a Perugia.	Spolpatrice e frantumatrice a motore per olive.	287390	17
24. 2. 1930	Barthet Omer, a l'Isle de Noë, Gers (Francia).	Perfezionamenti alle falciatrici, (Rivendicazione di priorità dal 26 febbraio 1929, data della 1ª domanda depositata in Francia).	287211	10
12. 4. 1930	Brinch & Spehr, a Copenhagen.	Processo per conservare le vitamine nella conservazione delle piante. (Rivendicazione di priorità dal 15 giugno 1929, data della 1ª domanda n. 144182 depositata in Germania). (Sentito l'avviso del Consiglio Superiore di Sanità).	287540	24
10. 1. 1930	Carpoca Luigi, a Pordenone (Udine).	Carrello automatico per qualsiasi tipo di trattore agricolo.	287284	14
22. 1. 1930	Cereseto Giuseppe, a Genova.	Sistema di sostegni in cemento armato per vigneti coltivati a spalliera o alla francese.	287016	2
10. 7. 1929	Quaravallotti Bruno, a Roma.	Mangime a base di sassa vergine di oliva. (Sentito l'avviso del Consiglio Superiore di Sanità).	287168	9

DATA DEL DEPOSITO DELLA DOMANDA	TITOLARE	TITOLO	NUMERO DELLA PATENTE	DATA DEL RILASCIO
14. 4. 1930	Tracè Leone, a Verona.	Distributore di aria compressa per dispositivi destinati alla sospensione della carrozzeria dei veicoli ferroviari e tramviari sui relativi carrelli.	287157	8
24. 3. 1928	Virgili Fausto, a Trieste.	Freno automatico meccanico.	287071	6
11. 12. 1928	Lo stesso.	Cilindro senza valvole, per freni automatici.	287133	8

VII. — Carrozzeria e veicoli diversi.

Attestati di privativa.

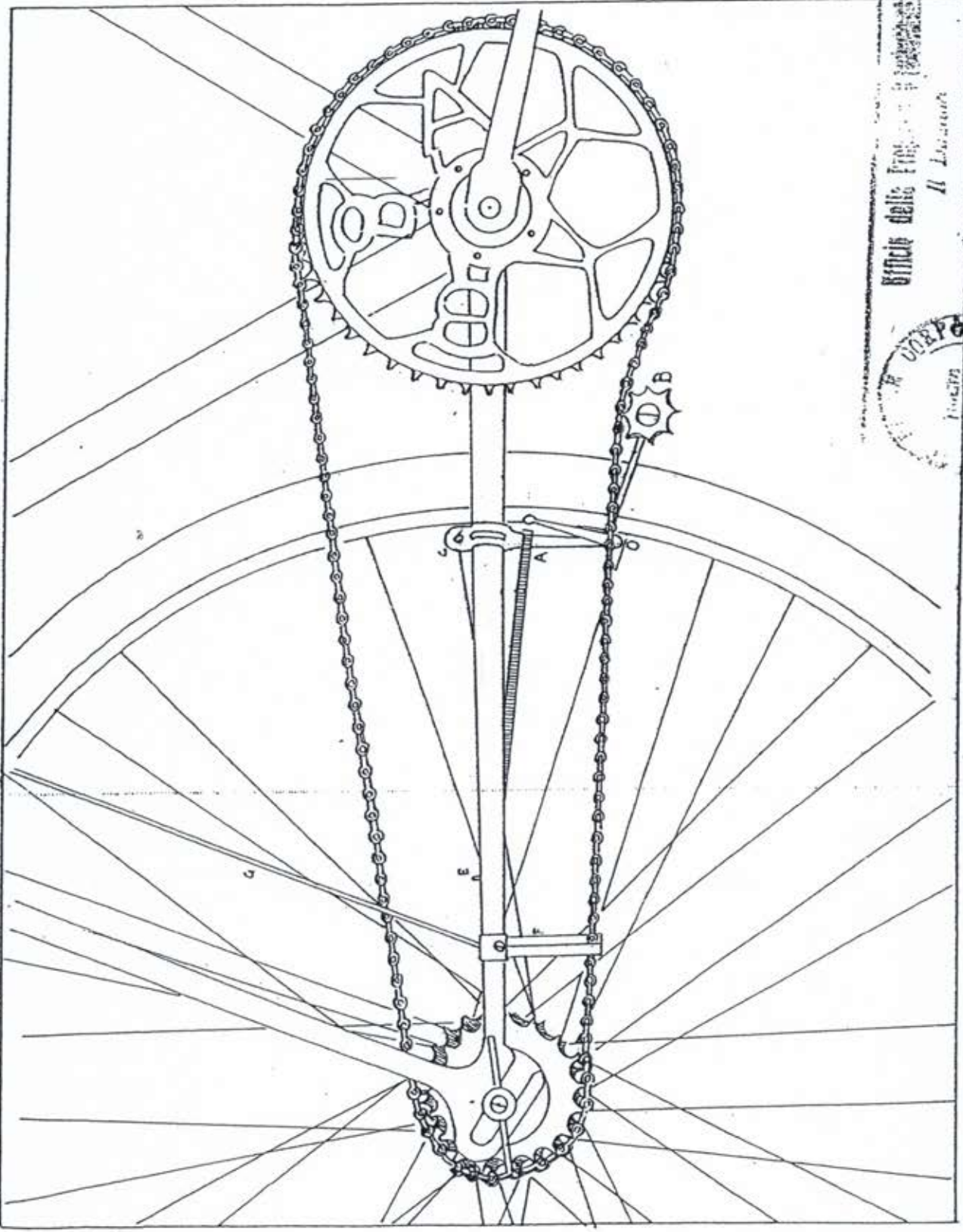
29. 1. 1930	Adams Frank John, a Brighton Melbourne (Australia).	Perfezionamenti al montaggio delle ruote dei veicoli stradali. (Rivendicazione di priorità dal 31 gennaio 1929, e 3 aprile 1929, date delle 1 ^e domande n. 13153 e 19240 depositate in Australia).	287093	6
1. 3. 1930	Andersen F. F. Trading, ad Oslo.	Perfezionamenti nelle ruote rivestite di pneumatici e nei cerchioni pneumatici per veicoli d'ogni specie.	287059	4
4. 11. 1929	Barringhaus Paul, a Witten, Ruhr (Germania).	Smorzatore di scoppi per veicoli a motore con tubi di scarico per accelerare l'uscita del gas.	287464	22
14. 2. 1930	Bertoglio Domenico, a Torino.	Manovella con innesto di avviamento e con chiave a tubo per automobili.	287593	28
17. 1. 1930	Bragg Smith Caleb, a Palm Beach, Florida (S. U. A.), Kliersath Victor William, a Port Washington, New York (S. U. A.).	Perfezionamenti nei sistemi di freno per autoveicoli. (Rivendicazione di priorità dal 28 marzo 1929, data della 1 ^a domanda n. 350744 depositata negli S. U. A.).	287015	2
4. 3. 1930	Brown Sidney George, a Londra.	Perfezionamenti agli indicatori giroscopici di sterzamento, con ruota giroscopica inclinabile, da usarsi su veicoli od altri veicoli. (Rivendicazione di priorità dal 3 maggio 1929, data della 1 ^a domanda n. 13280 depositata nella Gran Bretagna).	287626	30
28. 11. 1929	Burnand Ernest, a Clichy, Seine (Francia).	Perfezionamenti nelle molle a balestra. (Rivendicazione di priorità dal 29 novembre 1928, data della 1 ^a domanda n. 146535 depositata in Germania).	287175	9
8. 2. 1930	Campagnolo Tullio, a Vicenza.	Tendicatena automatico per cambio di rapporti di bicicletta.	287197	10
14. 2. 1930	Cappa Giulio Cesare & Società Anonima Automobili Ansaldo, a Torino.	Dispositivo a cingoli per ruote di autoveicoli.	287426	20

Y eschellcollela Autotaccuato
S. eschellcollela d. Velocita

Numero di carta 1044/193

20. N.

287197



Ufficio delle Proprietà Industriali
di Livorno



[Handwritten signature]

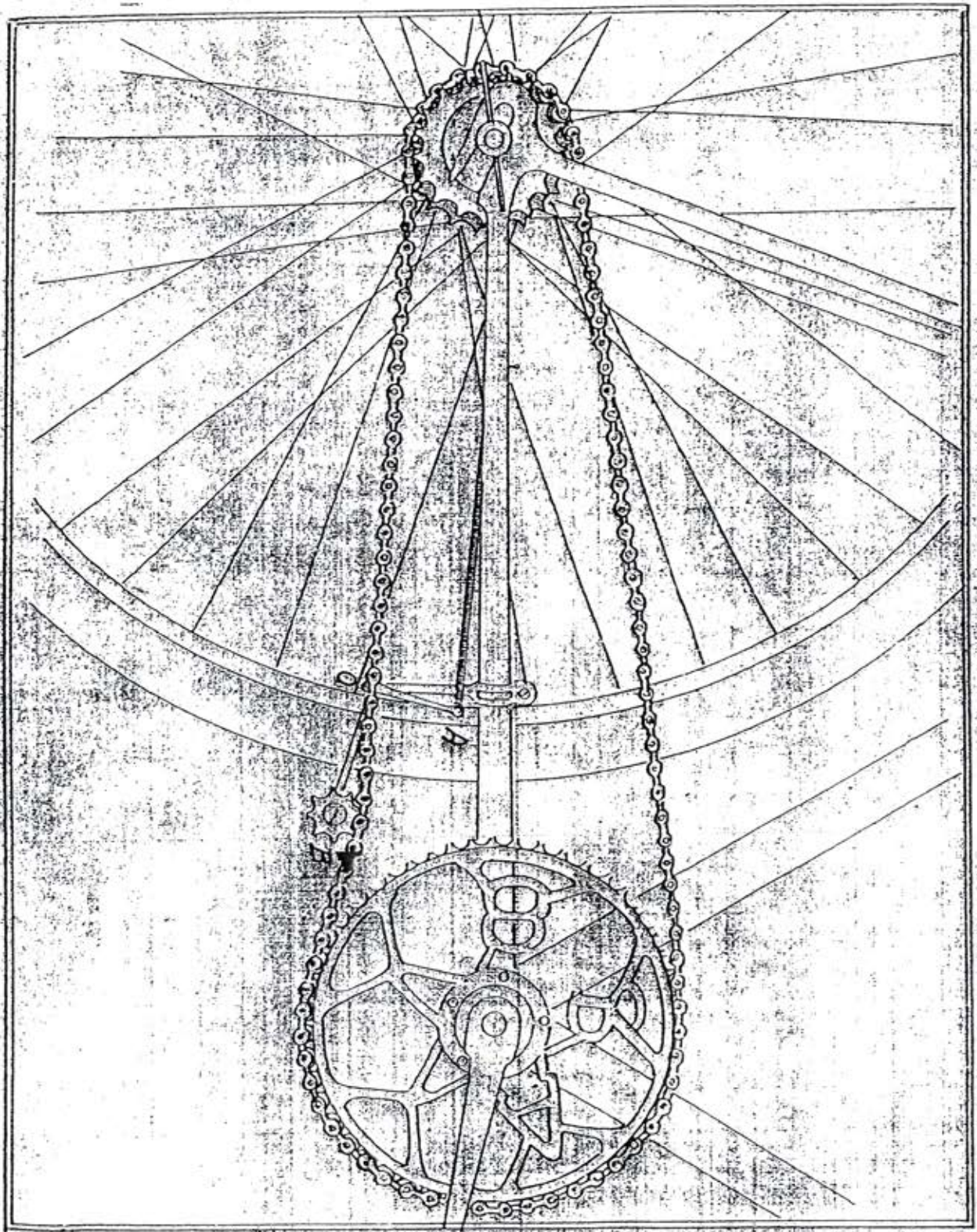


[Handwritten signature]

Uscenza N. 1024

1930

PRIV. IND. N.



Macchinaria di tipo nuovo per carico di materia

461137



Al. F. S. S.



L. Sestini



Domanda N. 1046
1935

PRIV. 287107

Descrizione del *Tendicatena*
automatico per cambio di rapporti di bicicletta

Il *Tendicatena* è costituito da una
leva a 90°; A o B. col suo fulcro in
O. All'estremità B. porta, fissa, un rocchetto
dentato di profilo appropriato, il quale,
esercitando una spinta contro
la catena, tende ad incurvarla
e quindi ad accorciarla opportunamente
quando la medesima
si trova sul rocchetto di minor
diametro.

A mantenere il contatto costante
tra la catena e rocchetto, serve una
molta a spirale che è imperniata
da una estremità sulla parte interna
della forcella posteriore orientata
della bicicletta e dall'altra (A) sul
secondo braccio della leva.

L'apparecchio serve ad evitare
la perdita di tempo, prezioso in
corsa, per lo srittamento e successivo



avvitamento dei pignoni per regolare
la lunghezza della catena, la caduta
di quitta dall'ingranaggio centrale
e procura l'istantaneo cambio di
rapporto senza intervento della
bicicletta.

Peso complessivo dell'apparechio
grammi ottanta

Campagnola Tullio

L. Saltini



Riservazioni:

- I Cambio di rapporto automatico
per bicicletta ottenuto con
spostamento della catena di
trasmissione del movimento.
- II. Teoricamente a precisione costante
per rendere attuabile il cambio
di rapporto indicato al # 1.

Campagnola Tullio