

N. **272376** del Brevetto
 N. **2910** di Domanda
1928

U-B-30

Mod. C-1.



MINISTERO DELL'ECONOMIA NAZIONALE
UFFICIO DELLA PROPRIETA' INTELLETTUALE

Nel Registro degli attestati di privativa industriale di questo ufficio è stata iscritta la domanda depositata, coi documenti voluti dalla legge, all' *Ufficio* nel giorno *tre* del mese di *aprile* 1928 alle ore *10.45* da *NUMERI Cinesa di Carlo e Fediluco (Cerrus)*

per ottenere una *Cinesa* privativa industriale per il trovato designato col titolo: *Cambio Cinesa*
cambio di velocità per bicicletta

Il richiedente ha anche dichiarato che, a norma delle Convenzioni internazionali vigenti, intende far valere per le parti conformi al deposito italiano, il diritto di priorità derivante dal primo deposito eseguito in *U.S.A.*

Nome e domicilio del rappresentante: *a Roma, Corso Umberto, 337, presso Levi Pastori*

IL DIRETTORE *[Signature]*

CORRISPONDENZA			ATTESTATI PRECEDENTI			TRASFERIMENTI		TASSE	
Data	Provenienza o destinazione	Numero Protocollo	Complementi			Numero registro	Cessionario	Anno	Importo
			Numero registro generale	Titolo	Data della registrazione e decorrenza				
<i>3-4-1928</i>	<i>Ufficio</i>	<i>82/94</i>							
<i>18-4-1928</i>	<i>Udine</i>	<i>1910</i>							
<i>1 AGO 1929 Anno VII EF</i>	<i>Roma</i>	<i>2910</i>							
<i>2 DIC 1929 Anno VIII EF</i>	<i>in</i>	<i>2910</i>							

Spedizione dell'attestato

Osservazioni

Numero allegati

PARTE II.
 PROPRIETÀ INDUSTRIALE

Elenchi degli attestati rilasciati e delle registrazioni eseguite.

I. — Attestati di privativa industriale e di complemento
 rilasciati dal 1° al 31 marzo 1930.

DATA DEL DEPOSITO DELLA DOMANDA	TITOLARE	TITOLO	NUMERO DELLA PRIVATIVA	DATA DEL RILASCIO
--	----------	--------	------------------------------	----------------------

I. — Agricoltura, industrie agricole ed affini.

Attestati di privativa.

28. 6. 1928	Acquarone Andrea, a Imperia.	Sistema e dispositivi per l'estrazione dell'olio dai frutti e grani oleaginosi. (Sentito l'avviso del Consiglio Superiore di Sanità).	272680	17
24. 8. 1928	Bautz J.-Aktien - Gesellschaft Erntemaschinen - Werk, a Saulgau, Württemberg (Germania).	Intelaiatura per macchine mietitrici. (Rivendicazione di priorità dal 25 agosto 1927, data della 1ª domanda n. 133094 depositata in Germania).	272439	10
5. 9. 1928	La stessa.	Intelaiatura principale per macchine mietitrici. (Rivendicazione di priorità dal 7 settembre 1927, data della 1ª domanda numero 133306 depositata in Germania).	272742	20
18. 12. 1929	Bergamo (Fratelli) fu Giovanni, a Portogruaro (Venezia).	Perfezionamenti nelle livellatrici meccaniche del terreno.	272290	5
18. 8. 1928	Bertoli Rodolfo, a Paderno Premariacco (Udine).	Sistema di applicazione di pattini smontabili ad alette per ruote d'autotrattori.	273210	31



DATA DEL DEPOSITO DELLA DOMANDA	TITOLARE	TITOLO	NUMERO DELLA PRIVATIVA	DATA DEL RILASCIO
30. 4. 1928	Officine di Villar Perosa, Società Anonima, a Torino.	Boccola con cuscinetti a rulli per veicoli ferroviari e simili. (1° completo della privativa n. 268491 depositata il 31 marzo 1928 e rilasciata il 18 ottobre 1929). (Diritto di prelazione a termini dell'art. 7 del R. decreto 29 luglio 1923, n. 1970).	273159	29
24. 9. 1928	Petersen Richard, a Oliva presso Danzica.	Teleferica con gabbia sospesa a snodo alla fune portante in movimento. (1° completo della privativa n. 249035 depositata il 14 maggio 1926 e rilasciata il 26 giugno 1926).	272172	3

(Vedi anche Cat. Vb, Hays Georg; Cat. X, Wood White Anthony; Cat. XXV, Henderson Arthur James).

VII. — Carrozzeria e veicoli diversi.

Attestati di privativa.

6. 10. 1928	Alzetta Duilio, a Roma.	Orienta-faro per automobili.	272977	26
3. 4. 1928	Armeni Enea, a Piediluco (Terni).	Cambio di velocità per biciclette.	272376	8
13. 9. 1928	Athimon Francis, a Parigi.	Dispositivo servo-freno. (Importazione dell'invenzione di cui al Brevetto n. 622616 rilasciato in Francia con decorrenza dal 6 ottobre 1926).	272581	14
13. 9. 1928	Lo stesso.	Nuovo dispositivo servo-freno. (Rivendicazione di priorità dal 13 settembre 1927, data della 1ª domanda depositata in Francia. Brevetto n. 640952).	272716	18
22. 9. 1928	Atkinson Albert Percival James, a Warrain, Victoria (Australia).	Perfezionamenti nei fanali anteriori dirigibili per autoveicoli. (Rivendicazione di priorità dal 3 ottobre 1927, data della 1ª domanda n. 9680 depositato in Australia).	273242	31
20. 7. 1928	Austermann Jozef Bernard, a Caroct, Java (Indie Orientali Olandesi).	Ruota d'automobile per pneumatici con disposizione speciale del cerchione della ruota stessa. (Rivendicazione di priorità dal 10 settembre 1927, data della 1ª domanda n. 539 depositata in Olanda).	273100	29
10. 9. 1928	Bacca Federico, a Stoccarda (Germania).	Paracolpi automatico per automobili. (Rivendicazione di priorità dal 23 febbraio 1928, data della 1ª domanda di modello d'uso n. 1022981 depositata in Germania).	272940	25

B N E A A R M E N I

PIEDILUCO (Terni)

CAMBIO DI VELOCITA' PER BICICLETTE



La presente invenzione ha per oggetto un cambio di velocità per le biciclette da corsa. Esso si ottiene per mezzo di due rapporti laterali a destra ed a sinistra della macchina, che azionano uno per volta.

Le sue caratteristiche consistono in ciò: il ciclista, senza scendere dal sellino per voltare la ruota o cambiare pignone, può ottenere il cambio immediato di velocità mediante il semplice spostamento di una leva.

Le velocità sono due: una per le salite; l'altra per il piano, per modo che, applicato il nuovo cambio a biciclette da corsa, il ciclista può ottenere una massima velocità senza alcuna perdita di tempo.

Il disegno allegato alla domanda rappresenta il cambio visto dall'alto; il n. 1 raffigura la scatola del movimento centrale con il piano ed una scanalatura nella quale scorre la forcella n. 2, tenuta dai bulloni *A* e *B*. Le dette forcelle di cambio sono munite di rulli a *C* per attutire l'attrito nel momento del cambio, esse entrano in apposite scanalature situate nella parte interna dei blocchetti 5 e 9, muniti di bronzine *B* ed aventi corrispondente dentatura delle pedivelle un. 7 e 10.

Le pedivelle sono montate sul perno n. 4 mediante chiavette ed i blocchi scorrono su di esso.

I rapporti n. 6 sono montabili per mezzo della vite *A* sui blocchetti di attacco.

L'innesto delle marce, da una all'altra, viene trasmesso mediante la leva n. 3, situata sul tubo anteriore che congiunge il movimento centrale e lo sterzo, scorrendo entro la guida n. 8, munita di denti di arresto delle marce, nei quali si arresta il perno *A*, richiamato da una molla situata nella maniglia.

La leva n. 3, nel basso, viene a collegarsi, per mezzo di una vite *C* con la forcella n. 2.

I rapporti n. 6 mettono in azione i pignoni della ruota posteriore per mezzo delle due catene.

Ciascun pignone ha uno sviluppo diverso dall'altro, avendo uno per volta la sua fase attiva.

RIVENDICAZIONI

1° Il cambio di velocità è caratterizzato da due rapporti laterali, trasmettenti il movimento, uno per volta, alla ruota, mediante catene.

2° Il cambio di velocità, come alla rivendicazione 1°, è ottenuto mediante la formazione speciale dei denti delle pedivelle e dei blocchetti di attacco.

Allegati i disegni (2 fogli)



REGNO D'ITALIA

MINISTERO DELLE CORPORAZIONI

UFFICIO DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

BREVETTO INDUSTRIALE N. 272376

ENEA ARMENI

PIEDILUCO (Terni)

GAMBIO DI VELOCITA' PER BICICLETTE

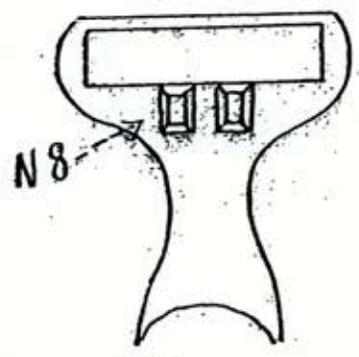
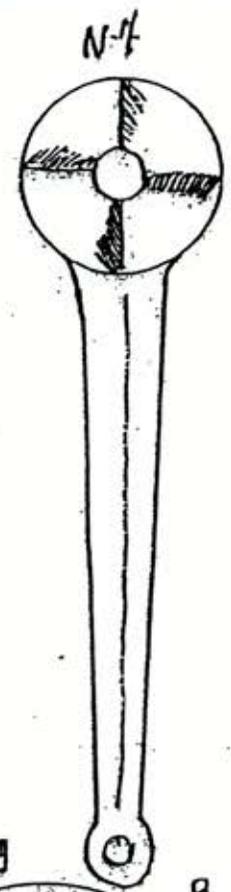
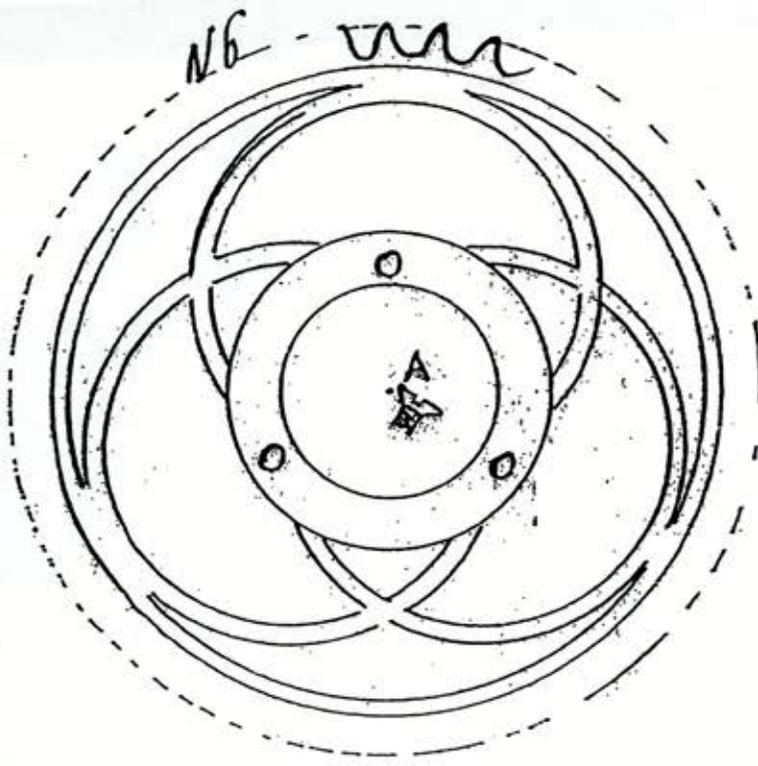
(CLASSE VII)

HOMÀ

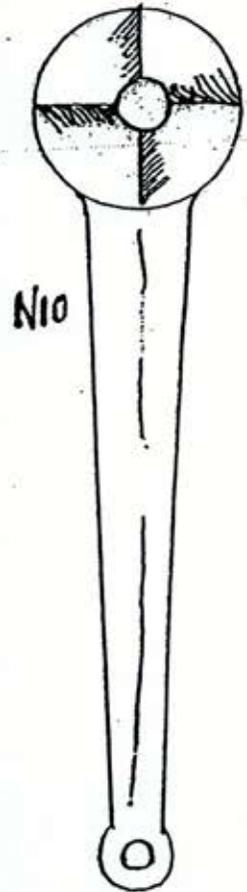
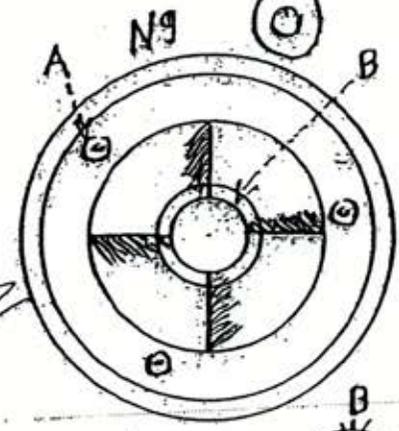
ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO
LIBERIA

1933 - ANNO XII

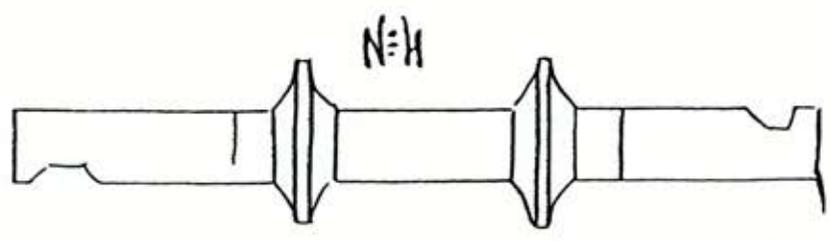
Prezzo L. 3,30

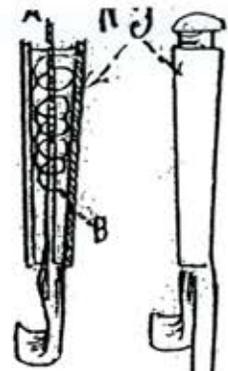
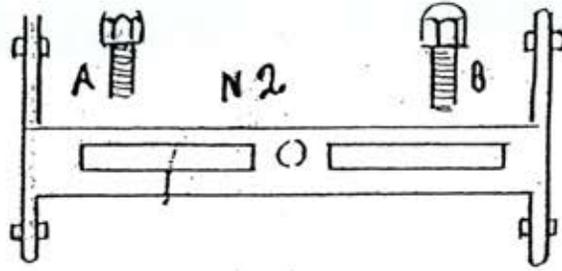
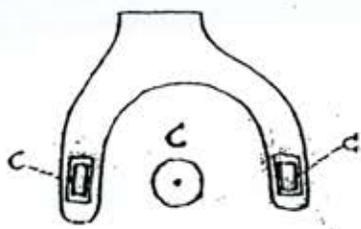


to be used



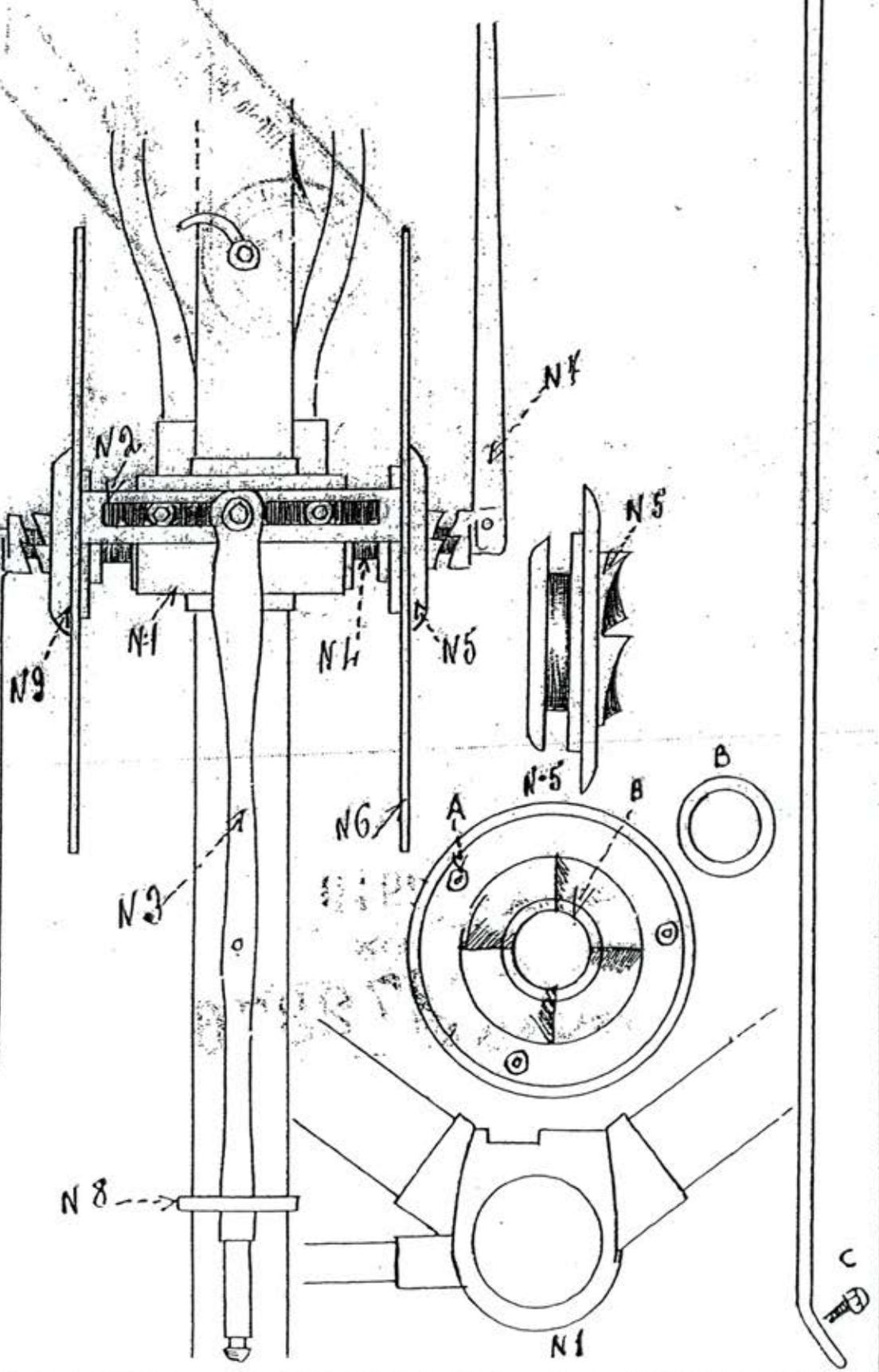
2910
 1938
 272376





Procedura che non è richiesta

entrate in servizio



C